



Taludhelling plateau ophogen tot 12 cm.  
Taludhelling vervangen door betonnen  
prefabelement met een ontwerpsnelheid 20 km/h

Bestaand plateau ophogen tot 12 cm. Taludhellingen  
vervangen door betonnen prefabelementen met een  
ontwerpsnelheid 20 km/h. Hier suggestiestroken van  
plateau verwijderen en bovenzijde plateau in nader  
te bepalen kleurstelling uitvoeren

Markeringsvlak in binnenbocht langs fiets-  
suggestiestrook aanbrengen ten behoeve van de  
afscherming van fietsers. Markeringsvlak voorzien  
van glasbolrefractoren in het wegdek (6x)

Drempel met betonnen prefabelementen  
aanbrengen. Ontwerpsnelheid  
prefabelementen 20 km/h - hoogte 12 cm

Drempel met betonnen prefabelementen  
aanbrengen. Ontwerpsnelheid  
prefabelementen 20 km/h - hoogte 12 cm

Drempel met betonnen prefabelementen  
aanbrengen. Ontwerpsnelheid  
prefabelementen 20 km/h - hoogte 12 cm

Bestaande drempel ophogen tot 12 cm.  
Taludhellingen vervangen door betonnen  
prefabelementen met een ontwerpsnelheid 20 km/h

Wens voor verbeteren voetpad spoorzijde.  
Ophogen en verbreden voetpad, trottoirband langs de rijbaan

Wens voor verbeteren voetpad spoorzijde.  
Ophogen en verbreden voetpad, trottoirband langs de rijbaan

### Ontwerp verkeersmaatregelen Vondellaan

Omschrijving ontwerp		
Situatietekening		
Opdrachtgever		
Gemeente Baarn		
Tekeningnummer	Status	Revisie
301	Concept	04
Schaal	Formaat	Blad
1:500	594 x 1500	1 van 1
Tekenaar	Gecontroleerd (extern)	Wijgegeven
O. Huisman	M. Bonestroo	O. Huisman
Datum: 27 oktober 2020	Projectnummer: 20 041 001	

